

2020 年 1 月 8 日

『西宮名塩から武田尾へ冬芽を中心に観察しよう』のご案内

自然と文化科 観察委員会

2 月という厳寒の時期、植物はどうやって冬の寒さに耐え、もうすぐやって来る春に備えているのでしょうか。西宮名塩駅から武庫川溪谷を旧福知山線廃線跡に沿って観察します。到着地武田尾は恒例の冬芽観察会の場所です。今年は木々たちはどんな姿、冬芽を見せてくれるのでしょうか。

1) 開催日：令和 2 年 2 月 14 日（金）

当日朝 NHKTV 画面左上の天気予報で兵庫県南部の午前または午後の降水確率が 50%以上で中止

2) 集合場所・時間：JR 西宮名塩駅 午前 10 時

大阪駅発（丹波路快速篠山行き）9:20→宝塚駅 9:47→西宮名塩駅着 9:50

3) 観察コース：西宮名塩駅～旧福知山線廃線跡～ 桜の園（昼食）～ 武庫川右岸～ 武田尾駅
（解散）15 時 00 分ごろ < 7 km ほど >

4) 所持品：懐中電灯（必携）、ルーペなど、昼食、飲料、雨具

5) 見どころ

*植物：イブキシモツケ、ジャケツイバラ、タニウツギ、ナナミノキ、ヤマイバラ、フユザンショウ、リュウキュウマメガキ、オニグルミ、ケケンポナシ、ホソバタブ、コバノチョウセンエノキなど

*武庫川溪谷：特に武田尾から生瀬までの 7 km を指す。100 万年前に起こった六甲変動と同時期にこの地域も隆起し、これに対抗して武庫川が穿刻し、流路がそのまま残る特異な先行河川が形成された

*武庫川溪谷の地質：溶結凝灰岩等を主体とする流紋岩類からなり、有馬層群と呼ばれる。これは 7～8 千万年ほど前の火山噴出物が堆積したと考えられている

*旧福知山線廃線跡：1889 年阪鶴鉄道として建設され 1986 年廃線となった

*トンネル：トンネルは 6 つ。最長は北山第 2 トンネルの 413m

武田尾溪谷



旧福知山線

